

Descendedor Autofrenante D4 PRO (sin antipánico) - ISC

SKU: 5060508265788

El Descender de Rescate / Trabajo D4TM estándar (RP880) ha demostrado ser un Descender popular entre los usuarios de Rope Access & Rescue en todo el mundo. Muchos usuarios valoran la tranquilidad adicional de tener una función de freno de pánico.

Los comentarios recopilados de usuarios 'Pro' altamente calificados y experimentados destacaron la demanda de un dispositivo que no incorpore una función de freno de pánico. **¡Entra el D4PRO! El D4PRO Descender es el mismo gran Descender de trabajo / rescate, pero sin el freno de pánico.**

Esto puede ser particularmente útil en descensos más largos y en aplicaciones de rescate / aseguramiento, donde se agradece un 'punto óptimo' más amplio.

Como el D4PRO no incorpora un freno de pánico, no es posible que el dispositivo cumpla completamente con los criterios de las normas ANSI. El D4PRO está totalmente certificado según EN 12841-C (un freno de pánico no es un criterio obligatorio de esta norma).

Si necesita un descensor que cumpla totalmente con los estándares ANSI, consulte el Descendedor de trabajo / rescate D4 (con freno de pánico incorporado).

DESCRIPCIÓN

Información técnica

Rango de diámetro de la cuerda (mm)10,5-11,5 mm (7/16 “)

Freno de pánico: No

Número de personas2

(SWL) Carga de trabajo segura (kg)240

(SWL) Carga de trabajo segura (lbs)529

Versión compatible con ANSI: No

Numeración de serie Como estándar

Material de la leva: Acero inoxidable

Peso (gramos)676

Peso (onzas)24

Estándares aprobados

CE EN 12841-C

Cumple con NFPA 1983

NOTA:

Como el D4PRO no incorpora un freno de pánico, no es posible que el dispositivo cumpla completamente con los criterios de las normas ANSI. El D4PRO está totalmente certificado según EN 12841-C (un freno de pánico no es un criterio obligatorio de esta norma).

Si necesita un descensor que cumpla totalmente con los estándares ANSI, consulte el Descendedor de trabajo / rescate RP880 D4 (con freno de pánico incorporado).

Notas

Carga nominal 240 kg (550 lb). Esta calificación se logra SIN la necesidad de agregar fricción adicional al sistema.